



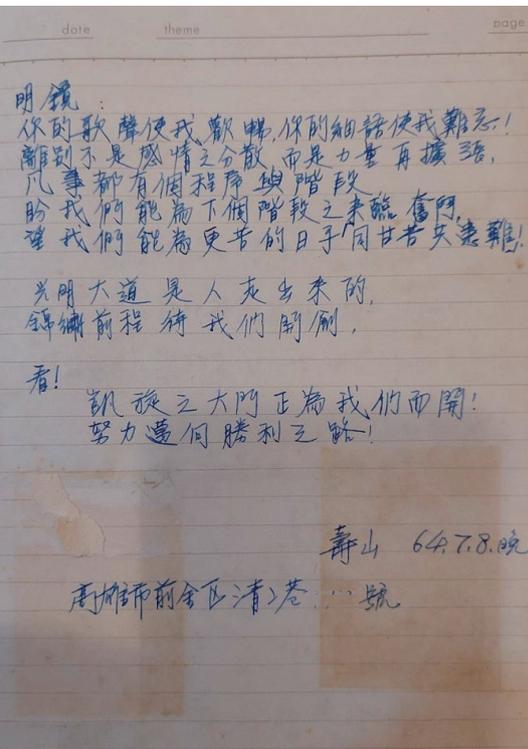
44041 王壽山

工作小組編撰

王壽山，河南博愛人，1952年生。幼年成長於高雄，聰慧靈敏，體魄健強，個性隨和，不爭不論，是個人見人疼的童孩。小學、初中時期，學習認真，成績出采，屢獲佳獎。初中畢業後，一腔忠勇，投筆從軍，考入陸軍官校預備學生班13期，三年學習成績優異，直升官校44期。

王壽山於官校四年，仍維持一貫學風，勤勉奮學，努力不怠，二年級結束時依成績排名，選擇裝甲兵科為未來軍旅發展的方向，成了44甲兵一族。他處事規矩方正，不出風頭，不論是非，無驚人之行止，少側目之舉措，為自己構建了一個平實無華的生活環境。

王壽山也有感性的一面，1975年畢業離校前夕，他在丁明鏡同學的紀念留言簿上，寫下了如下祝福語：



王壽山給丁明鏡同學的畢業留言

前，他在丁明鏡同學的紀念留言簿上，寫下了如下祝福語：「明鏡：你的歌聲使我歡暢；你的細語使我難忘！離別不是感情之分散，而是力量再擴張，凡事都有個程序與階段，盼我們能為下個階段之來臨奮鬥，望我們能為更苦的日子『同甘苦共患難！』。光明大道是人走出來的，錦

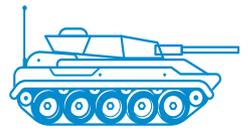
繡前程待我們開創。看！凱旋之大門正為我們而開！努力邁向勝利之路！」字裡行間，帶著細緻的情感和遠大的志向。



畢業那年適

逢國軍擴大組建陸軍航空兵部隊，積極對外招募新血。當他得知陸軍航空部隊正在招考新進飛行人員的消息，非常興奮，當個軍人又能遨遊天際，機會難得，遂與同學多人一起報名。先集體到空軍台南醫院實施空勤體檢，合格人員再到台南歸仁基地，參加筆試及口試。程序雖然冗長，大家都懷著有學習飛行的機會，配合完成整個過程。畢業派職未久，他便獲得錄取通知，由總部令調參加飛行訓練。

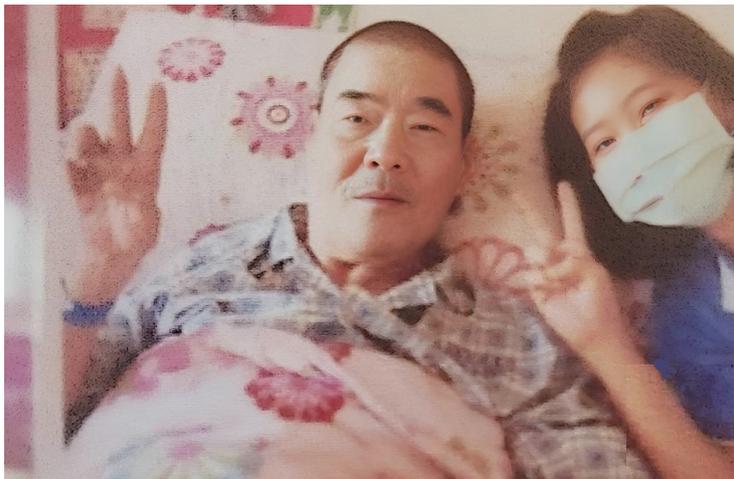
陸航的初階訓練分階段進行，從講解設備儀表、功能、保養等學科開始，緊接著就是感覺飛行，主要在觀察手腳的協調性。經過一輪的挑選，淘汰了一批學員，王壽山則以優異的成績輕鬆地過了第一道關卡。緊接著是飛行訓練，比照空軍一樣，每位學員都配有專屬教官，進行20小時的飛行基礎訓練，俟最後的單飛考試過關後，方能正式納編為陸軍航空兵的一員。經總體測評，第二階段23位學員中，結訓時我期同學丁明鏡、張怒潮、王壽山三人包辦了當期前三名的佳績，值得慶賀。



陸航飛行軍官的胸前配有翅膀的配章，異常醒目，月俸又有飛行加給的待遇，感到特別地驕傲。然而直升機的日常訓練卻是緊張刺激的，因為與生命息息相關，精神意志要非常專注，大意不得。在休息時刻，也就盡情地放鬆自己，沒想到這一放鬆後面就出了問題。在前途一片光明之時，老天給王壽山開了個玩笑，讓他染上了「牌癮」，沈迷於賭局，走進了不歸路。

1977年10月，王壽山紅鸞喜至，與妻子愛情長跑開花結果，牽手連理，喜事接續，育有子女各一。原是個幸福美滿的家庭，但才僅僅4-5年的時光，因為他嗜賭成性，負債累累，最終落至妻離子散，著實讓人傷感。

1983年發生了一件震驚海峽兩岸的大事，影響了王壽山的後半生。4月22日陸軍航空隊的李大維少校駕駛U6-A「海狸」觀測機直飛海峽對岸投共。據悉是涉及賭債糾紛，國防部立即下令對陸航飛行軍官進行內部清查。未久，王壽山首當其衝遭到波及，以不適於飛行任務為由，調



王壽山同學在榮總的最後身影

轉至八軍團，任空業官乙職，晉升少校。未久即報退獲准，改赴民間公司任職，從事保安工作。



陸軍航空隊直升機 UH-1H 的英姿

2019年，至暗臨近，因長期缺少運動，患得糖尿病，中風後雙腿無法動彈，轉至榮民總醫院台南分院安養。復於2021年病症加劇，腿部蜂窩組織炎成害，開刀切除雙足。2022年，杜德成接獲丁明鏡的通知，知悉他在台南療養院，特別邀請郭祖安同行前去探訪，他很感性地对同學說：「我這一生都被『賭』字所害，但我也無怨無悔。」這是他發自內心最真誠的感慨。當時，即便雙足被截，他每個星期仍請假外出，坐著輪椅打幾圈麻將。難以想像，這或許就是他在人世最後時刻的僅有樂趣。也許冥冥之中，他已經預感到生命之火即將燃盡。2024年初，44甲友王壽山在榮總台南分院病逝，享壽72歲。

綜觀王壽山一生，少歲，據英傑之才，一腔孤勇，擲筆磨盾，投入黃埔裝甲行伍；及長，仗鴻鵠之志，夕惕若厲，側拐陸航，壯志凌雲，光耀吾輩之武維。然老天無情，正當他將騰空飛馳之際，卻陷狂賭深淵，無法自拔，終至家離四散，身染重疾，孤獨離世，摯切深痛。嘆！歲月之匆迫、短促，嘆！人生之悲悽、蒼涼。但願他在另一個世界能夠得到平靜和安祥。