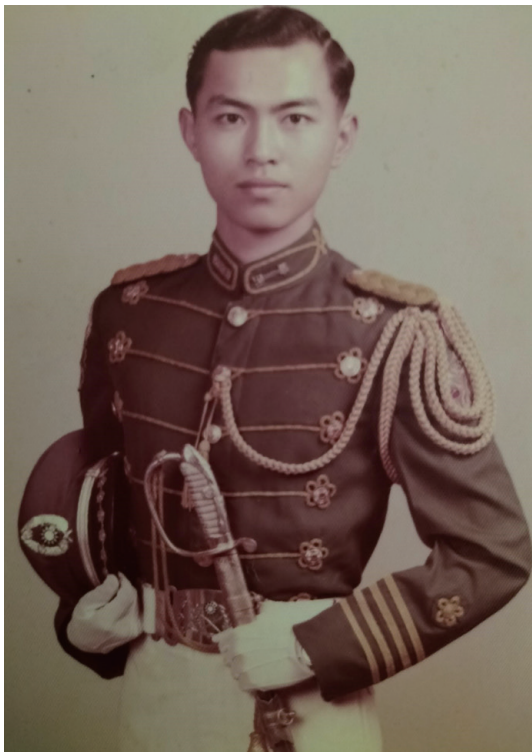




44566 符建華

我的父親出生於湖南益陽世家，幼逢戰亂，少小離家。18歲從軍，投入抗日戰爭。1945年抗戰結束，原已準備復員，解甲回鄉，卻又趕上剿匪戰爭，再次投入軍旅，重新整編後加入輜汽部隊。這個「輜汽部隊」是國軍裝甲部隊的前身，下轄有履帶車輛和輪型車輛，家父負責的是汽車運輸任務。之後隨軍輾轉雲貴、廣東、海南島等地，半生流離顛沛，最終隨政府來臺，在鳳山落地生根。



年輕帥氣官校學生

需要開車載官校籃球隊外出參加比賽，我常常搭便車到處跟著看球賽，是我兒時的一個有趣回憶。

小學就讀鳳山國小，由於有一位嚴厲導師的督促，使我得以在畢業後考上省立鳳山中學初中

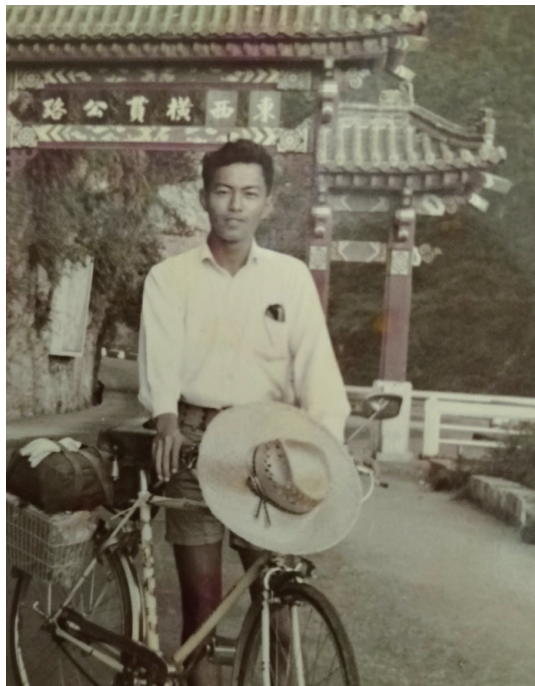
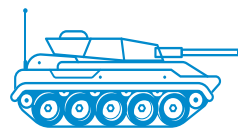
部。初中的學習成績平平，也沒有特別的表現。當時年少無知卻又對未來充滿憧憬的我，因為住家接近陸軍官校，受到影響，初中畢業時做了這一生最重要的決定，就是報考陸軍官校預備學生班。



剛進軍校時很不習慣，和從官校大門經過時看到學生帥氣的表象完全不同。還記得預備班一年級時，一位專修班畢業的排長，口令聲特別宏亮突出，且有特殊的口音，因為長相的關係，被同學取了一個綽號，叫做「爪哇人」，在他和其他幹部的嚴厲口令與警告聲中，開啟了軍人生涯的序幕。

經過3年的身心碰撞、激盪與磨練，慢慢習慣了軍中規律的生活與軍紀的約束。學習期滿後進入官校正期學生班44期，開始接受軍官養成教育。從入伍訓練、基礎科學教育、到選擇兵科後的部隊見習、分科教育等，逐步完成學業，於1975年畢業。

選兵科時，由於我的成績還不錯，全期第34名，有較多的選擇權。但對各兵科的了解並不多，於是向同班的陳國欽同學請教。他士校畢業後曾在部隊服役，對部隊的了解比較多。在他的影響下我選擇了裝甲兵科，成為44期裝甲兵的一員。



自行車環台旅行 了11天的時間

間，從高雄出發，走南迴公路繞台東、再走濱海公路、蘇花公路一路北上，最後沿縱貫公路回高雄。路過台東時，曾接受徐崇禮和莊謙亮的熱情招待，留下滿滿的回憶。

1975年9月分發部隊，開始了軍旅生涯。我服務的第一個單位是裝甲73旅戰車731營，歷任排、連長的職務，這段期間隨部隊駐地的調動，到過湖口、岡山、清泉崗及內角等營區。

1975年11月初，我正隨著單位在湖口台地野營訓練，突然接到了母親過世的消息，那真是晴天霹靂。我官校畢業時母親便被診斷出腹部積水，病情一直不穩定，但下部隊不到三個月便接到惡耗，還是悲痛不已。

想想我的母親自從有了這個家後，可以說在這20多年的期間，全部的身心都投入家庭，養育6個小孩，沒有一點屬於自己的輕鬆時刻。如今我畢業了，正想說終於能讓她喘一口氣，而

學生時期，個性內向的我放假就回家休息，與同學互動也不多，但還是交了幾位好友，偶爾也會結伴出遊。印象最深的是官校三年級暑假和周清江、陳國欽、丁明鏡一起騎腳踏車環島旅行。

她卻不在了，那種「子欲養而親不待」的深沉哀傷，是我這一輩子最感心痛的遺憾！

在我最悲傷的時刻，家長為了撫平我的心情，於是居中牽線介紹我的內人凌金玉女士給我認識。交往三年後在1978年完成終身大事，共組家庭。我的妻子美麗端莊、溫柔嫻淑，婚後全心全力照顧一家老小，構建美滿的家庭，讓我身在軍中全無後顧之憂。我深深的覺得能夠與她結為夫妻是我這一生最睿智的抉擇，也是最幸運、最幸福的事！

初到部隊任職，很快感受到對裝甲兵基礎學能的不足，於是放下身段積極地向學長、同事甚至士官兵求教，並研讀相關的準則、技術手冊苦學，對夯實我個人的裝甲兵本職學能起到很好的效果。連長卸任之後到裝甲兵學校正規班受訓，結訓後留在裝校兵器組擔任教官。

1987年12月考進陸軍指揮參謀學院進修，翌年畢業後調機械化109師任裝步174營營長，進駐過嘉義中庄、台中坪林等地，任期屆滿後調師部人事科長。1990年考入戰爭學院學習，1991年畢業後留在三軍大學指參學院教六組擔任教官。



1992年奉 **終身伴侶共結良緣**



生平記要

調金門戰車701群指揮官，這是我畢業後第一次到外島服役，當然感觸極深。首先，當時兩岸關係雖然沒有到劍拔弩張的地步，但是身為肩負著保家衛國的軍人，能夠站在第一線隔海直面敵人，當年從軍的豪情壯志得以舒展，這種感覺令我久久無法忘懷。另一方面，在深入瞭解到戰地多年艱辛的戰備整備後，不得不對曾經在這裡經營的前輩們，發出內心的崇敬與佩服。



裝甲部隊基層幹部

金門屬前線重地，經常有高官要員前來訪問視導。戰車群擁有戰車可以展示，是比較有亮點的參觀單位。身為戰車群指揮官，需要向長官簡報、接受勞軍和慰問。兩年多的期間，接待過總統李登輝、國防部長孫震，以及數不清的立法委員、勞軍團體、各界代表。一樣的戲路演多了，表面看似風光，內心卻有些不勝其煩。

在金門待了兩年多，1994年任期屆滿，卸下指揮官的職務，調任裝甲兵學校研發室主任，回到台灣。沒多久，接到父親病危的通知，父親身體不好，纏綿病榻多時，我需要不斷地請假、趕車回高雄。暫時無事再回裝校，如此反覆多

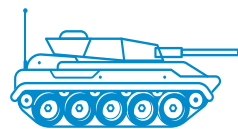
回，心力交瘁。1995年父親過世，我在已取得終身俸資格、後半生無慮的情況下，作了一個重要的決定：從軍中退伍，結束了27年的軍人生涯，回歸平民生活。

退伍前接受行政院舉辦的職前訓練半年，才正式退伍。職訓結束，有媒合介紹工作，到台中一家馬達工廠學習相關技術。但被告知等到技術成熟，要派職大陸工作。心想軍中漂泊造成的不安定，是退伍的主要原因，怎麼可能再去大陸，於是毅然離職。回到高雄在榮民服務處工作，擔任行政業務，以服務榮民和榮譽為主。

退伍前職訓曾和林曉同學一起受訓，1998年在他的介紹下，到一家中日合資的建設公司擔任工務所主任。那時候該公司承建88快速道路萬丹到竹田段，我主要是負責工務所的內部管理及外籍勞工的工作調派。這是一段真正普通人的生活體驗，期間也見識到高速公路的建造方式與施工方法。4年後整個工程完工，我見證了一條快速道路的建成。完工後日本資金撤出，公司結束經營，我也正式退休，再次過著退休的生活。



國防部長金門視導



符建華

見證快速道路的興建完工

大約一年多之後，在新竹工作的弟弟邀我北上創業，他有一間房屋閒置，我們合作開了一家小餐廳，提供簡單的套餐，以服務附近公司行號的員工為主。但位置不夠好，生意不如預期，加上對新竹的氣候不適應，過了兩年左右弟弟把房子租出去，結束了快餐店的生意，我再回高雄。

回到高雄後，也沒有完全閒著，應邀擔任黃復興黨部大寮眷村的地區常務委員，投入黨部工作。除了一般性的拜訪、慰問服務之外，在選舉期間也要動員助選，還拉著太太一起當幫手。在某一次競選活動中，碰到沈慶光同學陪同前台北市長郝龍斌一起來高雄助選，看到他神采奕奕，也替他高興。隨著年齡漸長，在2012年交卸地方常務委員職務，



幸福美滿的全家福大合照

完全回歸家庭生活。現在我的家庭，除了老伴外，有兩個女兒和一個兒子，長女已成家，育有一子。兒女各有前程，無需我們倆老操心，平時帶帶孫子、唱歌、旅遊，可以說我的家庭是相當圓滿幸福了！

回想我這一生平平淡淡的，沒有什麼太出彩的地方，但是我很滿意自己曾經的努力，也很滿足所擁有的一切。同時對於過往，我的內心充滿著感恩之情。想想我的個性內向耿直，又不善於與人互動，但每當在遇到困難的時候，總有許多同學、學長、朋友們伸出了援手，即便是以往與他們並沒有太多的交情。另外也要感謝冥冥中指引著我在重要的人生轉折點上，作了正確選擇的親人，就是因為這樣才讓我的人生道路走的安穩平順。