



44569 丁明鏡

我1952年出生在嘉義市，兄弟姐妹共六人，我是長男，自幼在陸軍眷村成長。靠著父親微薄的薪水，雙親含辛茹苦地扶養我們6個小孩長大，耳濡目染下養成了我勤儉刻苦的堅毅精神，也產生了從軍報國的志向。高工畢業後就到台北就業，隔年報考軍校，進入陸軍官校就讀。

個性隨和略顯拘謹的我，從入伍開始，就告訴自己，再怎麼苦、再怎麼累，絕不輕言放棄，努力完成從軍報國的初衷。在「一個口令一個動作」、「是不是、沒有理由」、「入伍生是全世界最小的兵」等觀念不斷地灌輸下，相繼完成了入伍訓練及四年軍事養成教育。

在校期間與同學相處融洽，但大多時候選擇沉默少言，埋首做自己的事。每當晚間學校有休閒或團體娛樂活動，同學觀賞電影或晚會時，我就自告奮勇主動出公差。差勤工作做完

後，會有多餘的空閒時間做自己喜歡的事，算是軍校枯燥單調生活中的一個小確幸。每天下午第三、四節課自由活動時，經常和同學踢足球或打籃球，也適度的



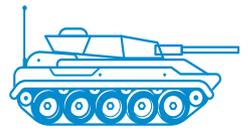
融入團體生活，不至於太過孤僻。社團活動我選擇了參加黃埔合唱團，在第四部（低音部）中展現歌喉，也是樂趣之一。值得一提的是一年級下學期時，曾代表學校參加軍事院校歌唱比賽，獲得第一名，並且有機會到中華電視台演出，是一個非常難得的經驗。二年級結束選兵科時，受到當時一部很紅的電影「坦克大決戰」的影響，很喜歡在戰車上威風凜凜的長驅直入、勢不可擋的豪氣，就選擇了裝甲兵。

1975年官校畢業分發部隊，還記得是在當年的中秋節的時候，到金門步兵19師戰車772營報到，營長是34期學長王繩果，我奉命出任第三連第三排排長，連長是41期學長招顯邦。單位的寢室都在坑道內，平日備戰時配賦衝鋒槍伴隨著M-24戰車，很有枕戈待旦的味道，度過了對岸砲宣彈單打雙不打的一個冬天。1976年3月奉總部調令至台南歸仁的陸軍航空指揮部報到，參加為期一年的飛行訓練。

會進陸軍航空隊說來也是機緣。記得官校四年級某次晚點名時，聽說陸航要招考隊員，懷著翱翔天際的夢想，就報了名。到了考場才發現有



2005年52歲重回眷村老家



1971年入伍訓練

超過百人參加，還有些是從部隊趕來的，看來要錄取的機會不大。但抱著就是多作一個體檢的心態，還是參加了體檢和考試。沒想到半年後在戰地前線接到派令，到陸航受訓。當初剛畢業時和步科張沛霖同學同船到金門，現在又搭乘同班船返台接受初級教練機飛行訓練，也算有緣。

報到後前兩個禮拜先從認識環境、相關飛行、保養學科的課堂講授開始，再接著感覺飛行、適應手腳協調等層層關卡，才進入正式的飛行訓練。有些同學在第一關就被淘汰了，能過關的學員則分配教官帶飛，實施單飛前的訓練。在20飛行小時基礎訓練內，若未能通過單飛的考驗，主任教官會邀集相關人員檢討，或者再帶飛2至3小時進一步評估，或者就逕行汰除。辛苦了一個月，我單飛考試過關，通過了飛行重要的門檻，便由總部行文原單位開缺，納編總部員額，正式投入陸軍航空隊的飛行員訓練。

完整的陸航飛行員訓練有整整一年，包含基礎訓練（正常起降、滯空、進退、轉向、側飛、滑行等）和戰術訓練（找尋有利地形、接觸敵人、高速進入與脫離等），還有緊急課目（非正常狀態的處理、起飛失速處理等），以及換裝飛行訓練（從教練機換實戰機）。有鑑於1974年

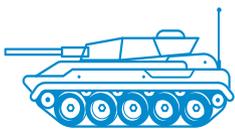
底發生總司令于豪章上將視導演習時，因天候不良墜機的不幸事件，訓練最後階段特別加強主機種的儀器訓練，在能見度不佳的狀況下使用儀器飛行。經過了200小時嚴格的飛行訓練，於1977年3月結訓，我得到第一名的成績，還接受陸軍總司令馬安瀾上將的頒獎。

結訓後搭機到新社基地報到，再接受40小時的部隊訓練，將基礎訓練和實戰狀況相結合。部隊訓練期間，我隸屬的22飛行中隊在當年6月移防花蓮時，有一架UH-1H直升機因機械故障在宜蘭礁溪墜機，機上人員全數殉職，顯示了直升機是一個高危險性的空中載具，也反應了嚴格訓練的重要性。這個意外事件使我們的部隊訓練進度延宕了近一個月，完訓後才各自返回駐地，正式成為陸軍飛行員。

在陸航服務期間，歷任了飛行官、訓練官、分隊長、作戰官、輔導長、隊長、科長、副指揮官、國防部參官、大隊長、總部組長、旅長、指揮官等職，總計近30個年頭。其中任主官職（分隊長、隊長、大隊長、旅長、指揮官）近11年，期間很幸運的沒有發生過重大的飛地安



1977年陸軍飛行軍官班結訓第一名獲頒獎狀



事件（航空器在空中或地面發生安全事故），總計獲頒忠勤勳、獎章等共16座，獎狀6幀。2001年在空中騎兵旅旅長任內晉升少將，算得上是對得起自己的努力，也圓了從軍報國的初衷。

在漫長的陸航生涯期間，隨著職務的歷練，曾接受各種相關的訓練。除了一般的陸院、戰院深造教育、專業的飛行教官訓練和外語學校半年外語訓練外，比較值得記憶的還有到政治作戰學校接受政戰軍官班訓練，以補陸航部隊中政戰人員不足的空缺。結訓回單位任中隊輔導長，還獲得年度考績特優的殊榮。另外還有財

務經理學校的系統分析班，接受先進的資訊科技、戰術模擬等訓練。

由於飛行部隊具機敏、特殊性，是上級很重視的單位，我長時間擔任主官，工作壓力很大。舉凡晝夜間飛行訓練，空中實彈射擊、飛機保修作業，都不能出一點差錯，還要顧

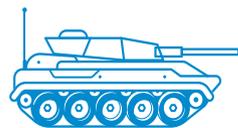
到部屬的軍紀和生活。壓力最大的期間是1999年9月1日接任空中騎兵旅旅長，隨即發生九二一大地震，全力投入中部救災，精神和體力都是高度負擔，在大家共同的努力下，順利地達成了任務。



飛行任務後接受記者採訪

1993年在政策指導下，陸航由支援兵種轉型為戰鬥兵種。但國防部參謀本部對陸航運用的了解不夠深入，又碰到要引進新型直升機（AH-1W武裝直升機、OH-58D偵蒐直升機）。我奉派調國防部參謀本部作戰次長室第二處，一方面協助溝通，一方面也協助高司單位建立相關的作業程序。三個月後開始處理新型直升機的接機專案，協助陸軍航空部隊換裝新機事宜，並兼負三軍戰備督考。在參謀本部任職期間，曾搭艦隨同仁赴太平島督導。太平島孤懸海外，面積0.5平方公里，是南沙群島中最大的天然島嶼，屬高雄行政區，離台灣1,600公里，一般人難得接觸。借督導機會一遊，也算是職場上的特殊經歷。

回顧陸航生涯，以我平庸的資質，固執到有點自以為是的個性，加上不應酬、不送禮，能夠在軍中晉升少將，除了自己執著任事、不逾矩這些自認的優點外，也帶著機運的成份。通常陸航軍官調參謀本部任高司單位參謀，就斷了晉升的機會。我能有機會從國防部回任陸航上校大隊長職務，繼之在1999年戰院完訓後佔少將旅長職缺，除了長官的厚愛之外，也不能不說是命運之神的眷顧。



2005年有感於再晉升機會不大，且陸航少將職缺少，學弟們等著調缺，否則就面臨上校退伍的窘境，我毅然主動報請國防部核定，轉至國立屏東科技大學任軍訓室主任，利人利己。在屏科大軍訓室主任任內，工作壓力減輕不少，作息穩定，校內運動場、游泳池、後山、圖書館都是我常去的地方。能在這寬廣優美的環境中工作是件很愉快的事情，心情也大為放鬆。

界，工作四十餘年，談不上功成名就，但無重大過失和意外事件，也算是安全下庄了。

1978年陸航服役期間，和友人結伴旅遊北海岸，與內人廖桂香相識，她是客家人，在私人公司任會計，清秀大方，雙方互有好感。經過四年交往，在1982年結婚，婚後定居臺北縣中和市，育有二子。長子丁文澤在私人公司任職，育有一男一女，與我們住同個社區。次子丁文傑在高雄醫學大學生物科技系畢業後，任職藥廠業務，2012年底赴美留學。旅美一年後回來告訴我，他適應了美國的生活，準備在美國成家立業。再經過10年的努力後取得專業博士學位，目前擔任聽力師，為聽障人士提供專業協助，2024年回台完婚，隨即返美定居。

我平時喜歡和家人到風景區旅遊，或住家附近爬山、打球、散步，偶爾參加官校同學及陸航同仁聚會、健行等活動。閒時聽聽音樂、唱個歌也是種享受，餘時在國立台灣圖書館擔任視障志工，負責電子圖書校正工作。一天最快樂的時光就是孫女放學回家陪她讀書寫字，再陪孫子打桌球。岳家也住在中和，時有走動，相互照應，過著平凡而美滿的日子。

2024 年全家福合照

經過一年多的實務磨合，對軍訓工作有了充份的瞭解。教官們有著共同的語言，同仁間相處愉快，軍訓教育、學生輔導、校園安全等任務都能按計畫推動。由於學校教官們長期的奉獻與努力，獲得學校絕大多數的師生肯定與支持。個人也奉准利用公餘時間北上到國防大學戰略研究所進修，2008年秋天取得碩士學位，年底屆齡退伍，正式脫下軍服，結束軍旅生涯。

當時才55歲，還不算年邁，而且有國防特考交通行政人員證書，於是在友人推薦下，隔年6月轉到內政部空中勤務總隊，任執行秘書，專責飛安業務，主導建立了整體飛安制度。每天準時上、下班，生活算是悠閒寫意，直至2018年元旦退休。算來無意間竟悠轉了軍、公、教三



2018 年和同學一起參加維護榮民權益活動